

Wir sind in vielen Ländern der Welt tätig. Dabei erhalten wir bzw. unsere Partner vor Ort immer wieder interessante Berichte von Praktikern und Wissenschaftlern. Wir bereiten das gerne für Sie auf und freuen uns, wenn Sie es hilfreich finden. Bitte geben Sie uns auch Anregungen zurück – darauf bauen wir!

Vielen Dank, Ihr KRAIBURG Team

AUSGABE 58 - März 2018

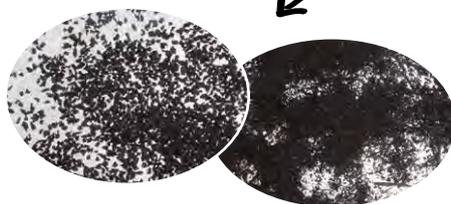
„KRAIBURG-GUMMI“ – WAS IST AN UNSEREM GUMMI SO GUT?



... sorgt eben noch auf der Straße für Ihre Sicherheit:
Reifen bestehen aus extrem hochwertigem Gummi



KRAIBURG Rohstoff:
das Beste vom Reifen



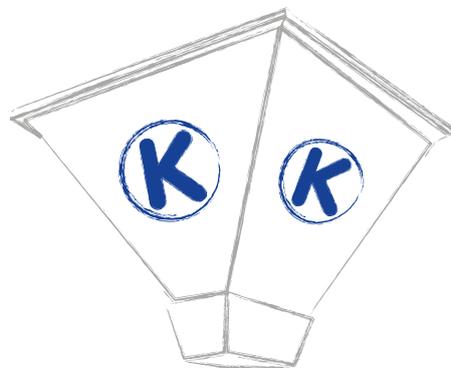
Unser Reinheitsgebot:

Verzicht auf Regenerat, Kreide und andere minderwertige Komponenten zu Lasten von Qualität und Umweltverträglichkeit



Sehr hochwertige Mischung:

wichtige Eigenschaften vom Reifen bleiben erhalten
▶ formstabil / elastisch
▶ abriebfest



Einigartiges KRAIBURG Misch-Verfahren:

Reifengranulate
+ hochwertige Kautschuke und Vulkanisationssysteme
+ schonende Verarbeitung

Priorität: Ressourcen schonen

Das ist das Ergebnis:

Durch die enge Verflechtung von Produktentwicklung, Anwendungs- und Verfahrenstechnik entstehen kompromisslos gute Endprodukte



Elastische Stallbodenbeläge:

Matten können voluminös, mit sehr ausgeprägter Profilierung hergestellt werden
▶ weich
▶ lagestabil
▶ haltbar

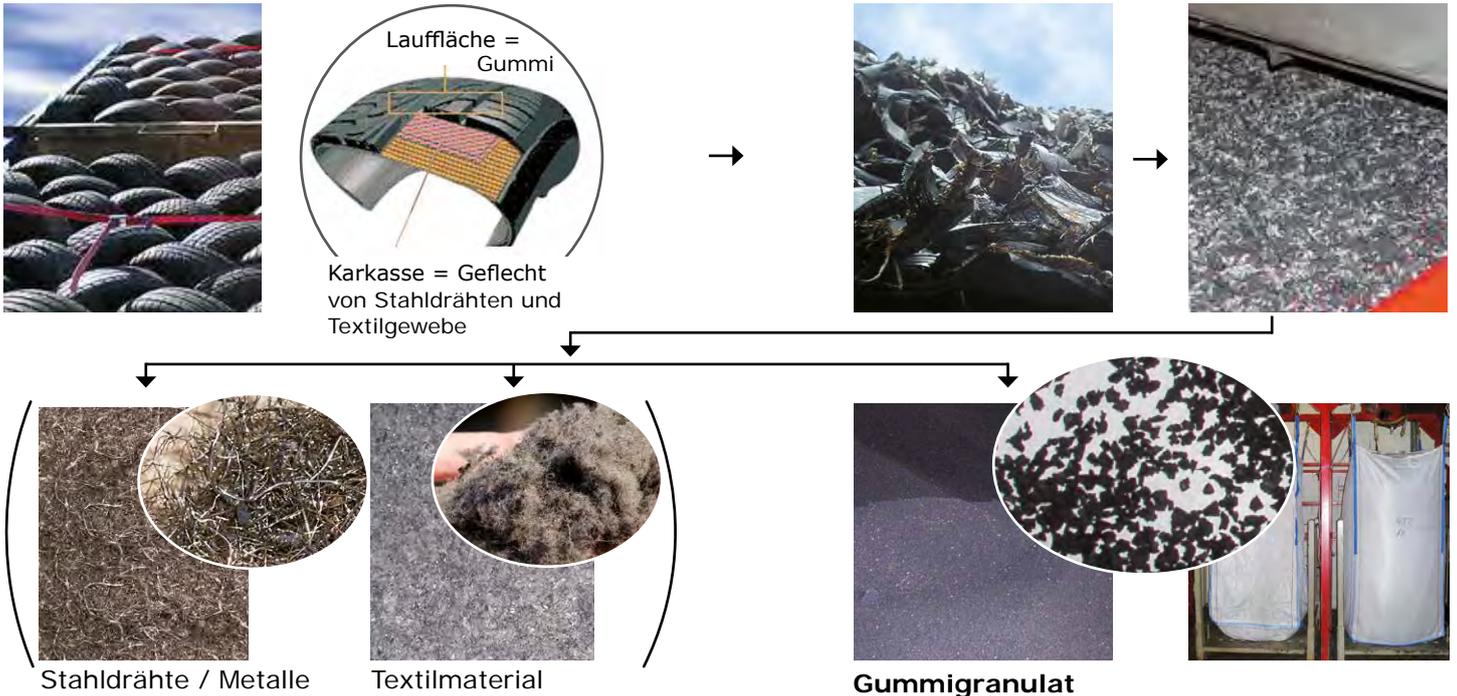


Übrigens: Neugummi ist kein definierter Qualitätsbegriff!
Auch bei Mischungen mit minimalem Kautschukanteil sprechen manche von Neugummi.

Woher kommt unser Rohstoff? (Gummigranulat und Gummi-Raumehl)

1. Gummigranulat aus Reifen-Recycling

Komplette Reifen werden zerkleinert, die Grundstoffe Textil, Stahl und Gummi werden getrennt



Fotos: Estado

2. Raumehl aus Reifenrunderneuerung

Lauffläche des Reifens wird abgeschabt



Fotos: KRAIBURG Austria

3. Weitere Rohstoffe



Die richtige
Mischung macht's!



weitere interessante
Praxiserfahrungen
finden Sie auf:
www.kraiburg-elastik.de

KRAIBURG Gummi - was ist an unserem Gummi so gut? - 03/2018