

KRAIBURG profiKURA P / KURA P / pediKURA P

Требования:



Поверхность бетона:

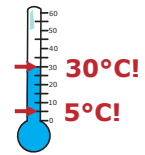
- толщина мин. 10 см
- ровная, без полостей
- без выступов/углублений
- profiKURA/pediKURA: макс. уклон 6 %
- KURA: макс. уклон 3 %

Литой асфальт:

- толщина макс. 3 см
- основа: толщина мин. 10 см, прочный слой бетона

Резиновые покрытия:

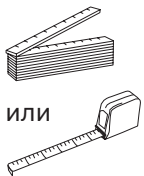
диапазон температур:
мин. 5° C, макс. 30° C
(в зависимости от исходной температуры соответственно хранить на складе)



В процессе эксплуатации литой асфальт может сильно деформироваться.

Вам понадобятся:

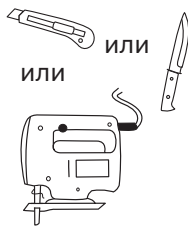
Замеры:



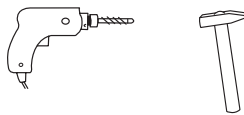
Разметка:



Подгонка (подрезка):



Сверление и монтаж:



KRAIBURG крепежные элементы:



Бетон:

- дюбель-гвоздь \varnothing 10 x 80 мм - A2 с
- подкладной шайбой \varnothing 30 мм - A2

Литой асфальт:

- дюбель-гвоздь \varnothing 10 x 120 мм - A2 с
- подкладной шайбой \varnothing 30 мм - A2

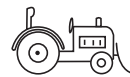
(Крепеж поставляется вместе с покрытиями)

! Скрепер:

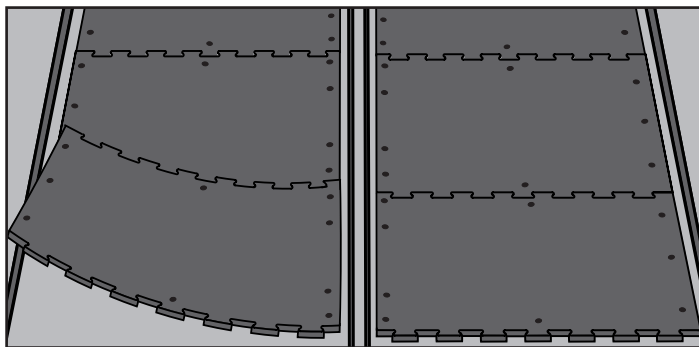
или использовать скрепера, специально приспособленные для резиновых покрытий **или** при реконструкции: имеющиеся скрепера приспособить согласно «**Указания по скреперному навозоудалению KRAIBURG для резиновых покрытий KRAIBURG на бетонных полах**»



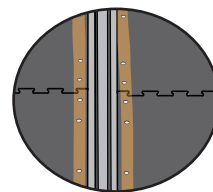
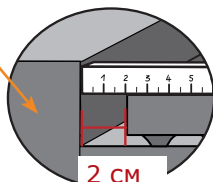
Мобильное навозоудаление и проезд транспорта: учитывать соответствующие правила эксплуатации KRAIBURG



1 Разложить покрытия

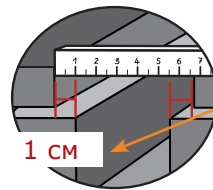


зазор с боковых краев: 2 см (мин. 1 см - макс. 6 см)

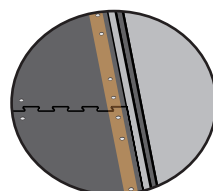


С направляющей:

стороны покрытия с 4-я местами для крепежа должны находиться вдоль **направляющей**



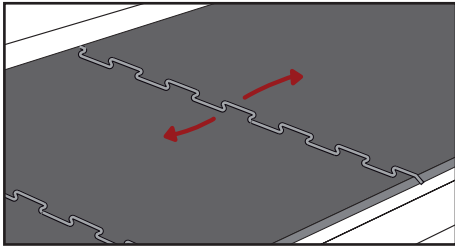
расстояние к направляющему желобу: 1 см



Без направляющей:

Одинаковое количество мест для крепления находится на той же стороне



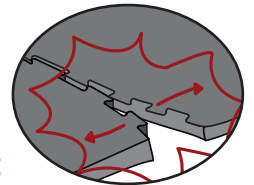
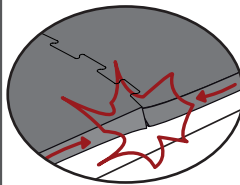


Покрытия свободно уложить рядом друг с другом, во избежание натяжек несильно растянуть друг от друга

! Избегать натяжения!

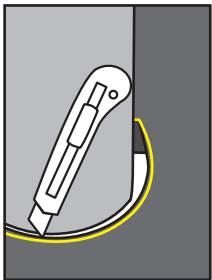
ПЛОТНО НЕ СДВИГАТЬ!

ПОКРЫТИЯ НЕМНОГО РАС-ТЯНУТЬ, НО НЕ С ОДНОЙ СТОРОНЫ!

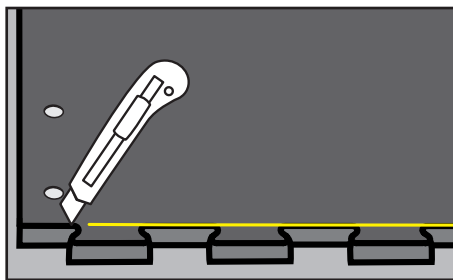


! При низкой температуре: Соединение Puzzle так растянуть, чтобы между ними была видна щель

2 Подгонка



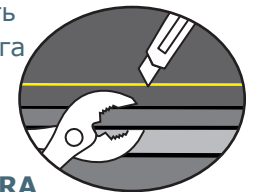
При необходимости вырезать подходящие выемки в покрытии



В начале и конце укладываемой площади можно обрезать выступающие Puzzle-части

i На заметку:

- лезвия слегка смочить водой
- покрытия растянуть слегка друг от друга
- маленькие куски лучше брать плоскогубцами
- для резки **profiKURA** и **pediKURA** лучше всего подходит **лобзик**

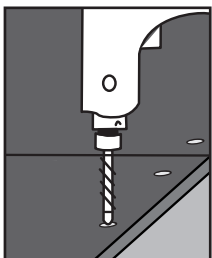


3 Крепёж покрытий

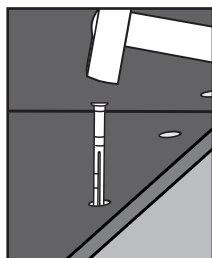
! Бетон: дюбель-гвоздь $\varnothing 10 \times 80$ мм
Литой асфальт: дюбель-гвоздь $\varnothing 10 \times 120$ мм

! Если отдельные покрытия необходимо подрезать на месте: на срезанной стороне обязательно закрепить коврики, расстояние между крепежами должно быть одинаковым!

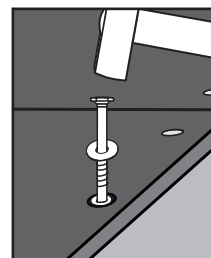
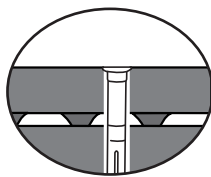
Закреплять в подготовленных отверстиях:



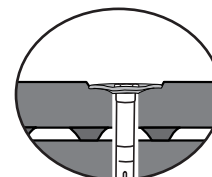
сверлить



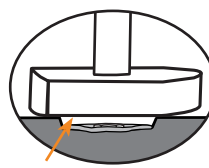
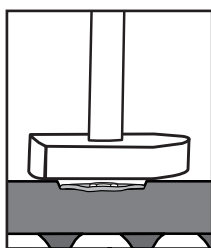
плотно вбить дюбель



вбить гвоздь и подкладную шайбу, чтобы крепёж плотно «сел» и немного был погружен



i На заметку: для проверки возьмите металлический предмет (напр. молоток) и проведите им по поверхности над крепежом. Если крепеж еще ощущается, забить глубже!



Должна быть видна маленькая щель

! Крепеж не вбивать слишком сильно!

Не должно образовываться натяжений, а также вздутий!

