

## KRAIBURG profiKURA P / KURA P / pediKURA P

### Wymagania:



#### Powierzchnia betonowa:

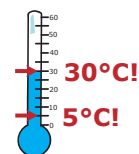
- grubość min. 10 cm
- bez dziur
- bez wypukłości
- profiKURA/pediKURA: maks. 6 % spadku
- KURA: maks. 3 % spadku

#### Podłoże asfaltowe:

- grubość maks. 3 cm
- podkład: warstwa mocnego betonu min. 10 cm

#### Maty:

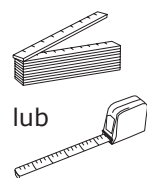
Temperatura umiarkowana:  
min. 5° C do maks. 30° C  
(magazynować w takiej temperaturze)



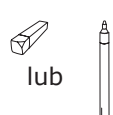
Warstwa asfaltu może ulec mniejszym lub większym odkształceniom.

### Potrzebne będą:

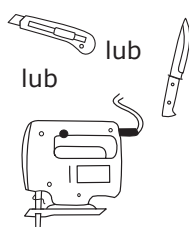
#### Pomiar:



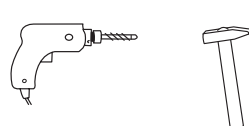
#### Zaznaczanie:



#### Cięcie:



#### Wiercenie i montowanie:



#### KRAIBURG elementy mocujące:



#### Beton:

kołki gwoździowe  $\varnothing$  10 x 80 mm - A2 z podkładką  $\varnothing$  30 mm - A2

#### Podłoże asfaltowe:

kołki gwoździowe  $\varnothing$  10 x 120 mm - A2 z podkładką  $\varnothing$  30 mm - A2

(elementy mocujące są dołączone)

### ! Zgarniacz:

używać zgarniaczy przeznaczonych do pracy na matach gumowych lub adaptować istniejące zgodnie ze Wskazówkami firmy KRAIBURG do usuwania obornika zgarniaczem z gumowych wykładzin ułożonych na płaskim i utwardzonym podłożu

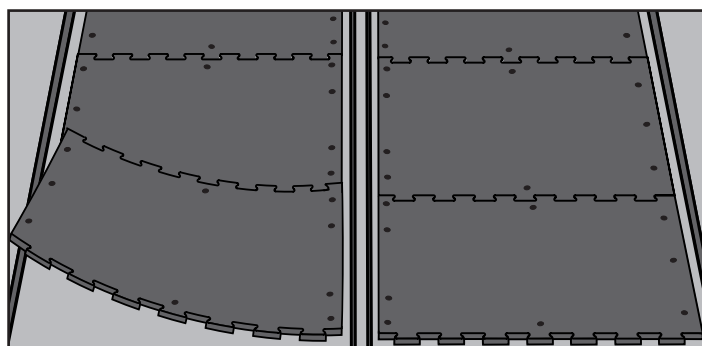


### ! Mechaniczne zgarnianie obornika i jeżdżenie po matach:

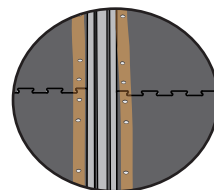
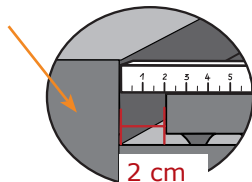
przestrzegać Wskazówek firmy KRAIBURG dla poruszania się pojazdami



## 1 Układanie mat

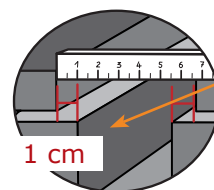


odstęp od bocznej krawędzi: 2 cm (min. 1 cm - maks. 6 cm)

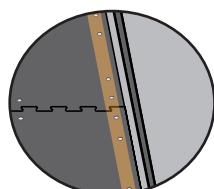


Z środkową szyną prowadzącą:

bok maty z 4-ma punktami montażowymi leży wzdłuż szyny prowadzącej



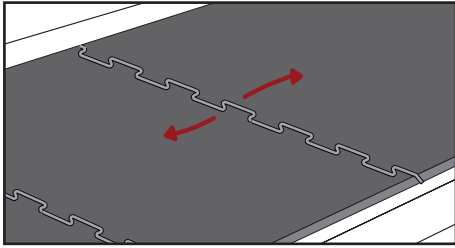
odstęp od szyny prowadzącej zgarniacza: 1 cm



Bez środkowej szyny prowadzącej:

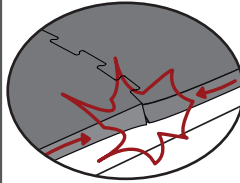
ta sama ilość punktów montażowych znajduje się wzdłuż tej samej strony maty





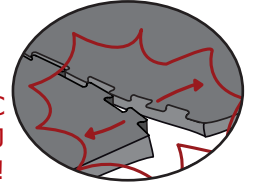
maty luźno między sobą połączyć,  
lekko unieść i równomiernie  
rozciągnąć

**! Unikać naprężeń!**



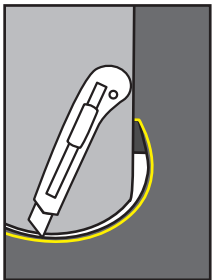
**NIE  
ŚCISKAĆ!**

**NIE CIĄGNĄĆ  
TYLKO Z JEDNEJ  
STRONY!**

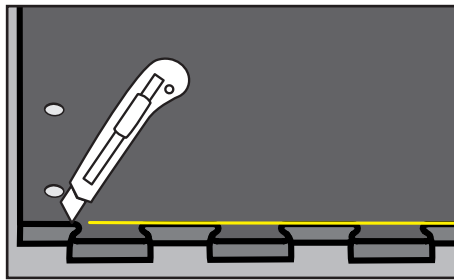


**! Przy niskich temperaturach:** zębate złącza  
rozciągać na boki tak, aż będzie widoczna szczelina

## 2 Dopasowanie



w razie potrzeby  
dopasowania,  
matę przyciąć

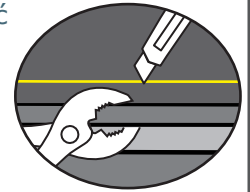


na początku i na końcu układanej  
powierzchni, można obciąć zbędne  
złącza zębate



### Wskazówki do cięcia maty:

- ostrze lekko zwilżyć
- maty lekko rozciągnąć
- małe kawałki chwycić kleszczami
- do przycięcia mat



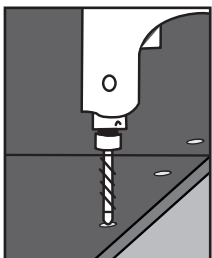
**profiKURA** i **pediKURA** nadaje się  
najbardziej **wyrzynarka**

## 3 Mocowanie mat

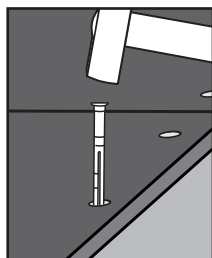
**! Beton:**  
kołki gwoździowe  $\varnothing 10 \times 80$  mm  
**Podłoże asfaltowe:**  
kołki gwoździowe  $\varnothing 10 \times 120$  mm

**! Jeżeli pojedyncze maty są przycinane na miejscu, na krawędzi cięcia przymocować dodatkowo w porównywalnych odstępach!**

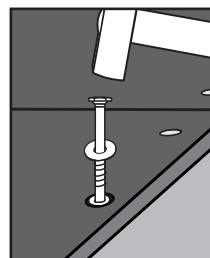
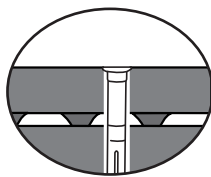
przymocować maty przez prefabrykowane otwory:



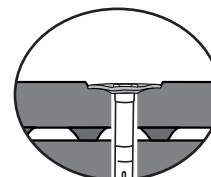
wywiercić



równo wbić kołek  
plastikowy

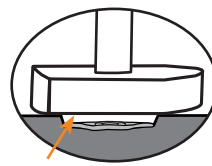
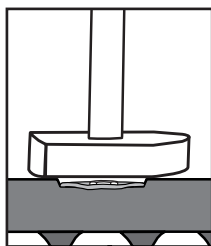


wbić gwoźdź z podkładką aż będzie  
mocno i równomiernie dolegać do maty i  
lekko się zagłębi



### Wskazówka:

dla sprawdzenia przeciągnąć  
płaskim przedmiotem z metalu  
(np. młotkiem) po powierzchni.  
Jeśli montowanie  
jest wyczuwalne należy przybić  
gwoźdź głębiej!



mała szczelina  
musi być  
widoczna

**! Nie wbijać zbyt głęboko!**

Nie powinny  
powstać żadne  
naprężenia  
oraz widoczne  
wklęsłości w  
macie!

