

KRAIBURG KARERA P

Wymagania:



Powierzchnia betonowa:

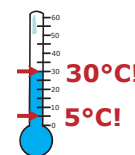
- grubość min. 10 cm
- bez dziur
- bez wypukłości
- maks. 3 % spadku

Podłoże asfaltowe:

- grubość maks. 3 cm
- podkład: warstwa mocnego betonu min. 10 cm

Maty:

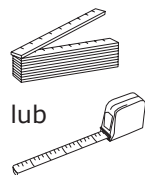
Temperatura umiarkowana:
min. 5° C do maks. 30° C
(magazynować w takiej temperaturze)



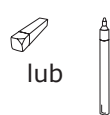
Warstwa asfaltu może ulec mniejszym lub większym odkształceniom.

Potrzebne będą:

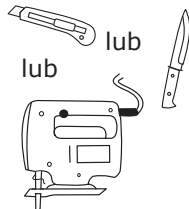
Pomiar:



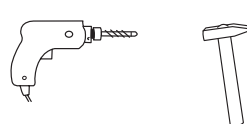
Zaznaczanie:



Cięcie:



Wiercenie i montowanie:



KRAIBURG elementy mocujące:



Beton:

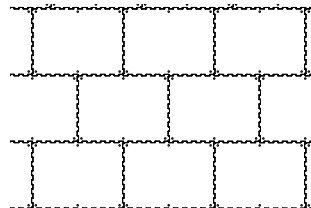
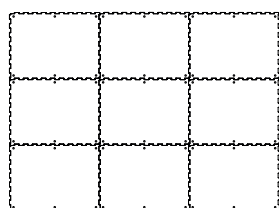
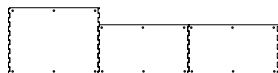
kołki gwoździowe \varnothing 10 x 80 mm - A2
z podkładka \varnothing 30 mm - A2

Podłoże asfaltowe:

kołki gwoździowe \varnothing 10 x 120 mm - A2
z podkładka \varnothing 30 mm - A2

(elementy mocujące są dołączone)

Możliwość rozmaitych kombinacji dzięki połączeniom typu puzzle maty KARERA P:



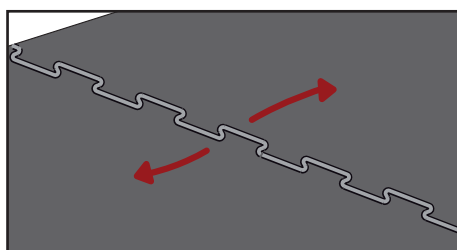
! **Zgarniacz:** używać zgarniaczy przeznaczonych do pracy na matach gumowych lub adaptować istniejące zgodnie ze Wskazówkami firmy KRAIBURG do usuwania obornika zgarniaczem z gumowych wykładzin ułożonych na płaskim i utwardzonym podłożu



! **Mechaniczne zgarnianie obornika i jeżdżenie po matach:** przestrzegać Wskazówek firmy KRAIBURG dla poruszania się pojazdami



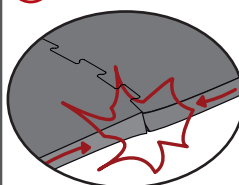
1 Układanie mat



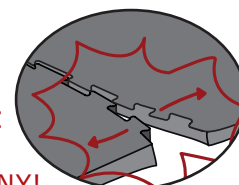
maty luźno między sobą połączyć, lekko unieść i równomiernie rozciągnąć

! Unikać naprężeń!

NIE ŚCISKAĆ!



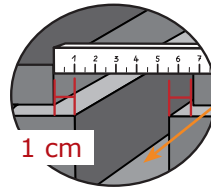
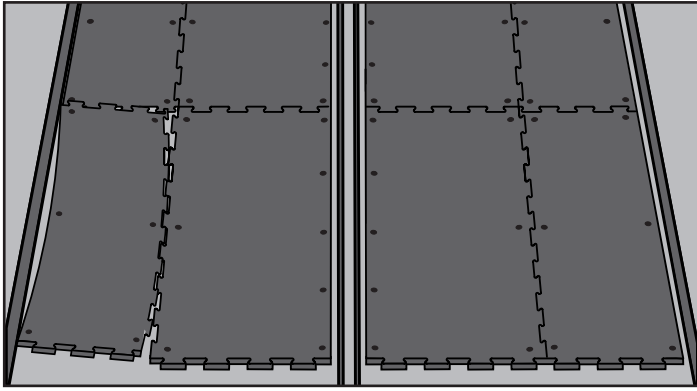
NIE CIĄGNAĆ TYLKO Z JEDNEJ STRONY!



! **Przy niskich temperaturach:** zębate złącza rozciągać na boki tak, aż będzie widoczna szczelina

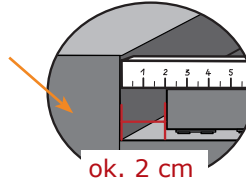


ad 1 ułożenie mat NA KORYTARZU Z ŚRODKOWĄ SZYNĄ PROWADNICZĄ

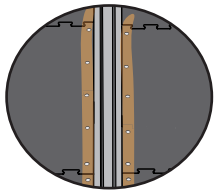


odstęp od szyny
przewodzącej zgarniacza:
1 cm

odstęp od
bocznej
krawędzi:
ok. 2 cm
(min. 1 cm)



ok. 2 cm



**bok maty z 5-ma punktami
montażowymi** leży wzdłuż **szyny
przewodzącej**

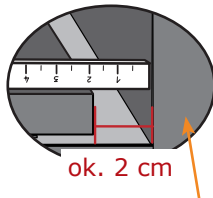
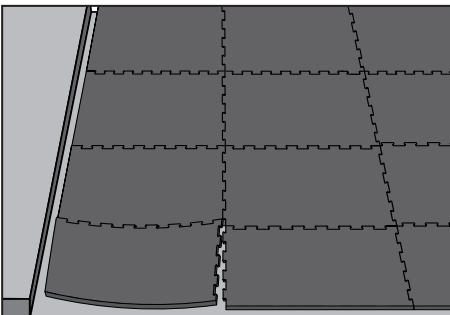


Wskazówka: maty układać na krzyż!

ad 1 ułożenie mat NA INNYCH POWIERZCHNIACH

Wskazówka: W celu ułatwienia montażu bez nadmiernych naprężeń, zalecamy równomierne podzielenie dużych powierzchni i wykonanie co 12 m szczeliny dylatacyjnej nie większej niż 2 cm.

Rozpocząć układanie od prostej krawędzi!



ok. 2 cm

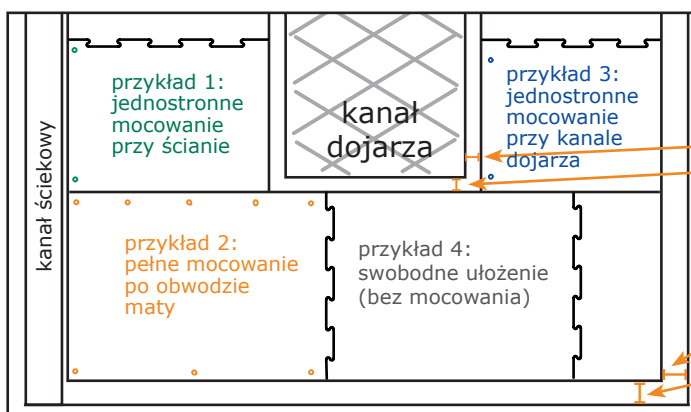
odstęp od bocznej krawędzi:
ok. 2 cm (min. 1 cm)

rozłożyć maty na całej powierzchni

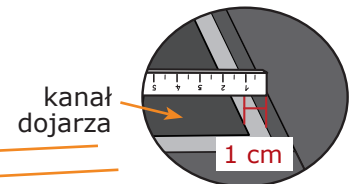
ad 1 ułożenie mat w hali udojowej

Standardowo maty w hali udojowej są zamocowane jednostronnie (kołki) aby ułatwić od czasu do czasu czyszczenie pod matami.

Możliwe jest również mocowanie wszystkich krawędzi mat.

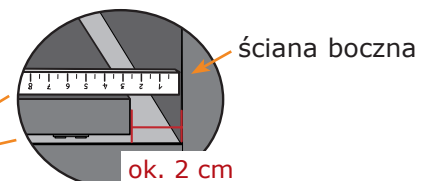


odstęp od kanału dojarza: 1 cm



1 cm

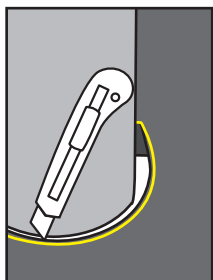
odstęp od ściany: ok. 2 cm



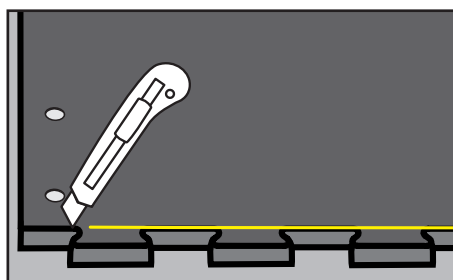
ściana boczna

ok. 2 cm

2 Dopasowanie



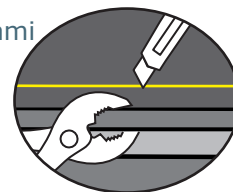
w razie potrzeby dopasowania, matę przyciąć



na początku i na końcu układanej powierzchni, można obciąć zbędne złącza zębate

Wskazówki do cięcia maty:

- ostrze lekko zwilżyć
- maty lekko rozciągnąć
- małe kawałki chwycić kleszczami

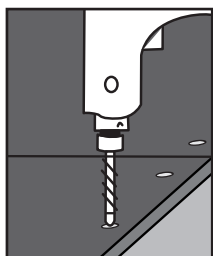


3 Mocowanie mat

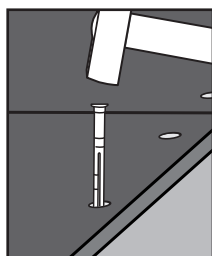
! **Beton:**
kołki gwoździowe $\varnothing 10 \times 80 \text{ mm}$
Podłoże asfaltowe:
kołki gwoździowe $\varnothing 10 \times 120 \text{ mm}$

! **Jeżeli pojedyncze maty są przycinane na miejscu, na krawędzi cięcia przymocować dodatkowo w porównywalnych odstępach!**

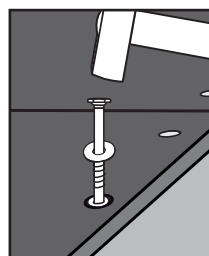
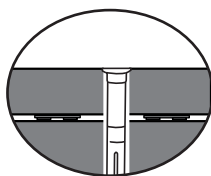
przymocować maty przez prefabrykowane otwory:



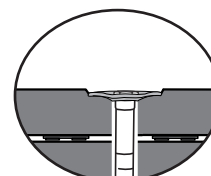
wywiercić



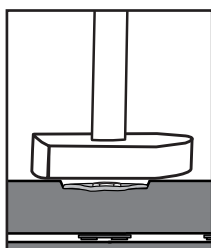
równo wbić kołek plastikowy



wbić gwoźdź z podkładką aż będzie mocno i równomiernie dolegać do maty i lekko się zagłębi



! **Wskazówka:**
dla sprawdzenia przeciągnąć płaskim przedmiotem z metalu (np. młotkiem) po powierzchni. Jeśli montowanie jest wyczuwalne należy przybić gwoźdź głębiej!



mała szczelina musi być widoczna

! **Nie wbijać zbyt głęboko!**

Nie powinny powstać żadne naprężenia oraz widoczne wklęsłości w macie!

