

## Резиновые покрытия KRAIBURG для других помещений в коровнике

profIKURA Flex / profIKURA Form / KURA Flex / KURA Form / pediKURA Form / SIESTA

### Требования:

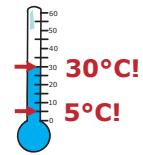


#### Поверхность бетона:

- толщина мин. 10 см
- ровная, без полостей
- без выступов/углублений
- profIKURA/pediKURA: макс. уклон 6 %
- KURA/SIESTA: макс. уклон 3 %

#### Резиновые покрытия:

диапазон температур:  
мин. 5° C, макс. 30° C  
(в зависимости от исходной температуры соответственно хранить на складе)



#### Литой асфальт:

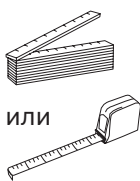
- толщина макс. 3 см
- основа: толщина мин. 10 см, прочный слой бетона



В процессе эксплуатации литой асфальт может сильно деформироваться.

### Вам понадобятся:

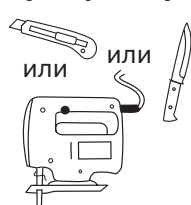
#### Замеры:



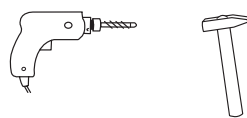
#### Разметка:



#### Подгонка (подрезка):



#### Сверление и монтаж:



#### KRAIBURG крепежные элементы:



##### Бетон:

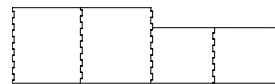
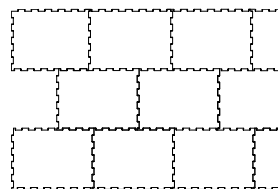
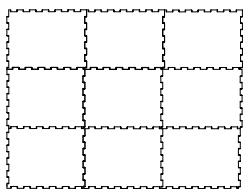
- дюбель-гвоздь  $\varnothing$  10 x 80 мм - A2 с
- подкладной шайбой  $\varnothing$  30 мм - A2

##### Литой асфальт:

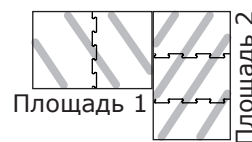
- дюбель-гвоздь  $\varnothing$  10 x 120 мм - A2 с
- подкладной шайбой  $\varnothing$  30 мм - A2

(profIKURA Flex / profIKURA Form / KURA Flex / KURA Form / pediKURA Form: крепеж поставляется вместе с покрытиями)

**profIKURA Flex, KURA Flex и SIESTA** можно по разному комбинировать благодаря пазловому соединению:



С поставкой **profIKURA Form / KURA Form / pediKURA Form** Вы получите план укладки (по техническим причинам связанные площади не соединяются с Puzzle)



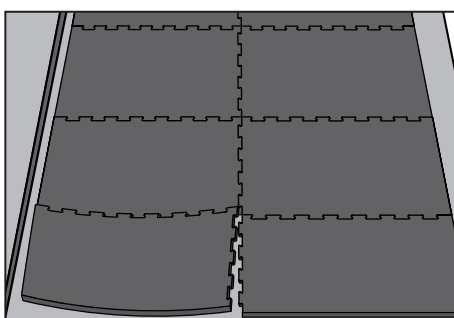
**Мобильное навозоудаление и проезд транспорта: учитывать соответствующие правила эксплуатации KRAIBURG**



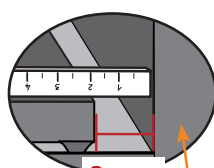
**На заметку:** чтобы обеспечить свободный от внутренних напряжений монтаж, мы рекомендуем разделить большие площади и минимум каждые 12 м оставлять зазор мин. 2 см.

## 1 Разложить покрытия

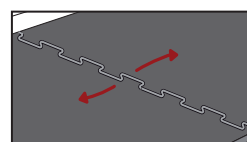
**Укладку покрытий начинать с ровного края!**



Полностью выложить площадь

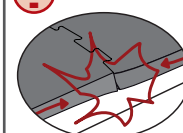


Зазор с боковых краев: 2 см (мин. 1 см – макс. 6 см)

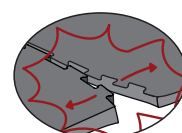


Покрытия свободно уложить рядом друг с другом, во избежание натяжек несильно растянуть друг от друга

**Избегать натяжения!**



ПЛОТНО НЕ СДВИГАТЬ!



ПОКРЫТИЯ НЕМНОГО РАСТЯНУТЬ, НО НЕ С ОДНОЙ СТОРОНЫ!

**При низкой температуре:** Соединение Puzzle так растянуть, чтобы между ними была видна щель.

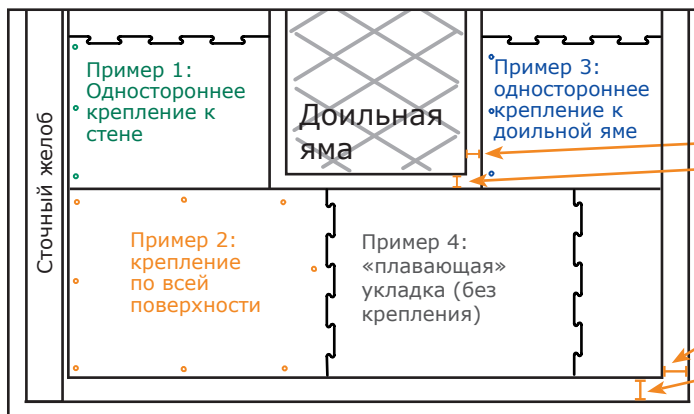
Надлежащий монтаж может отличаться в зависимости от индивидуальных условий на месте. Таким образом, производитель не несёт ответственности за монтаж!



## К пункту 1 разложить покрытия в доильном зале

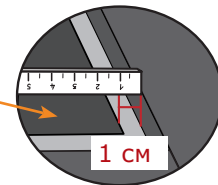
Как правило, коврики закрепляются с одной стороны (дюбель-гвоздь), для того чтобы облегчить время от времени чистку под ковриками.

Также возможен крепеж по всем краям покрытия.



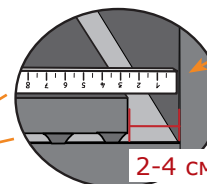
Зазор к доильной яме: 1 см

Доильная яма

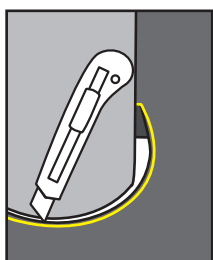


Зазор к стене: 2-4 см

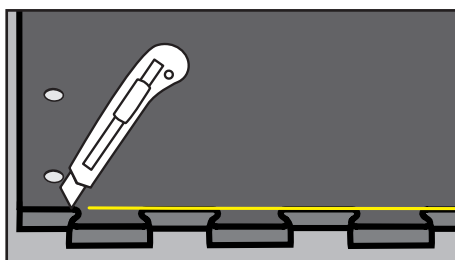
боковая стена



## 2 Подгонка



При необходимости вырезать подходящие выемки в покрытии



В начале и конце укладываемой площади можно обрезать выступающие Puzzle-части

### На заметку:

- лезвия слегка смочить водой
- покрытия растянуть слегка друг от друга
- маленькие куски лучше брать плоскогубцами
- для резки **profiKURA** и **pediKURA** лучше всего подходит **лобзик**

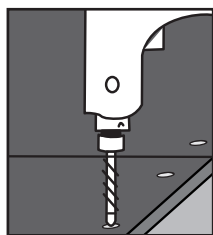


## 3 Крепёж покрытий

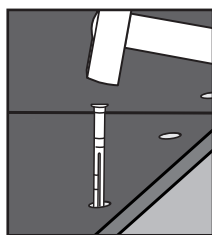
**!** **Бетон:** дюбель-гвоздь  $\varnothing$  10 x 80 мм  
**Литой асфальт:** дюбель-гвоздь  $\varnothing$  10 x 120 мм

**!** **Если отдельные покрытия необходимо подрезать на месте:** на срезанной стороне обязательно закрепить коврики, расстояние между крепежами должно быть одинаковым!

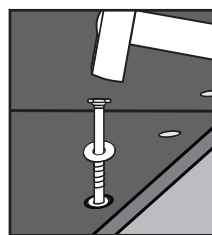
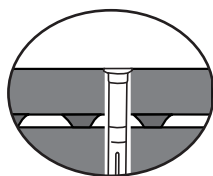
Закреплять в подготовленных отверстиях:



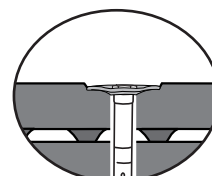
Сверление



Плотно вбить дюбель

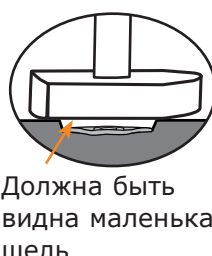
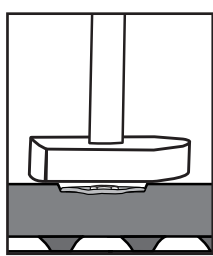


Вбить гвоздь и и подкладную шайбу, чтобы крепёж плотно «сидел» и немного был погружен.



**SIESTA:**  
для укладки площади до 15 м<sup>2</sup> крепеж не обязателен

**!** **На заметку:** для проверки возьмите металлический предмет (напр. молоток) и проведите им по поверхности над крепежом. Если крепеж еще ощущается, дюбель необходимо забить глубже!



Должна быть видна маленькая щель

**!** **Дюбеля вбивать не слишком сильно!**

Не должно образовываться натяжений, а также вздутий!

